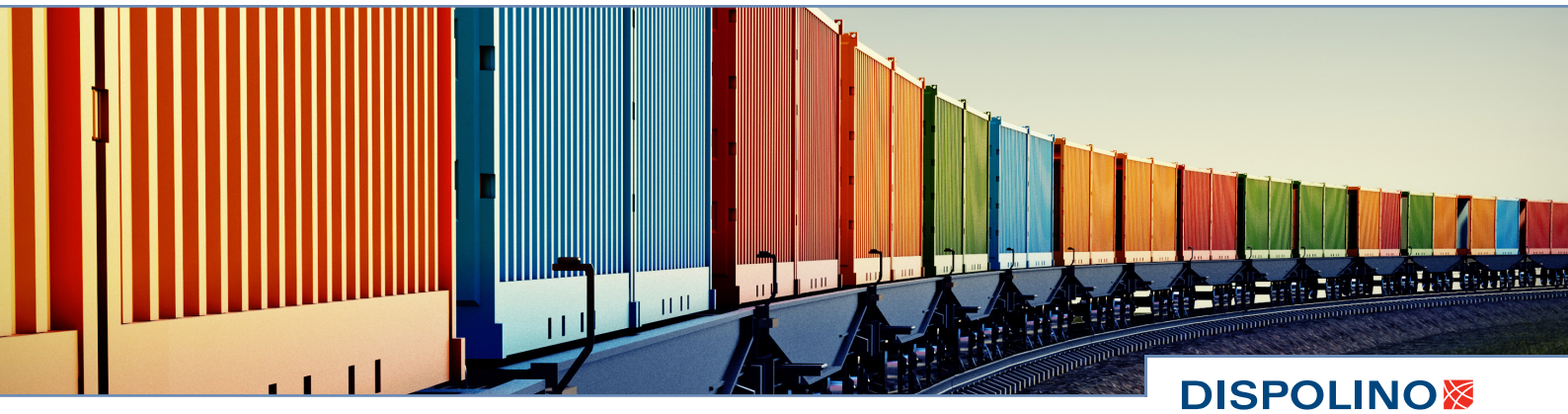
DIGITAL. CHANGE. TOGETHER.

sternico



DISPOLINO

DISPOLINO

Modulares Flotten- und Personalmanagementsystem

Kapazitätsengpässe erkennen und Ressourcen optimal nutzen:

- Prozessgetriebene Lösungen für den Streckenverkehr
- Dispositionslösungen für werksinterne Verkehre
- Prozessunterstützung für Umschlaganlagen
- Abbildung kaufmännischer Prozesse

DISPOLINO ist eine umfassende Planungs- und Dispositionslösung für das Flotten- und Personalmanagement im schienengebundenen Güterverkehr. Das System ist speziell auf die Anforderungen von Eisenbahnverkehrsunternehmen auf der Strecke und im werksinternen Verkehr zugeschnitten.

DISPOLINO steigert die Zuverlässigkeit und Effizienz von Transportleistungen. Die modular aufgebaute Lösung lässt sich kundenspezifisch konfigurieren. Sie optimiert den Einsatz von Personal, Lokomotiven und Waggons sowie die Nutzung von Trassen und eigener Infrastruktur.

Das System zeigt, ob alle Ressourcen für die jeweiligen Transportaufgaben termingerecht zur Verfügung stehen. Durch Konflikterkennung und -visualisierung ermöglicht es eine vorausschauende Disposition und minimiert die Auswirkung von Störungen auf den Betriebsablauf. DISPOLINO unterstützt die Geschäftsprozesse der Eisenbahnverkehrsunternehmen einschließlich der Vertrags- und Auftragsverwaltung. Die Software ist für die Auswertung anhand von Statistiken und Leistungskennziffern geeignet und Mitarbeiter lassen sich über mobile Endgeräte in die Lösung einbinden. Mit diesen Leistungsmerkmalen hat sich DISPOLINO zu einem Spezialisten zur Dispositionslösung für den Güterverkehr auf der Schiene entwickelt.

Für Unternehmen, die zudem eine Werkstatt angeschlossen haben, bietet Sternico die Software COMAP, ein CMMS zur Beauftragung und Dokumentation von Instandhaltungsmaßnahmen. Über eine Schnittstelle kann COMAP in DISPOLINO integriert werden. Eine detaillierte Beschreibung des Grundmoduls und der einzelnen Komponenten finden Sie in unserer COMAP-Broschüre.

Facts & Features

Die Software-Eigenschaften auf einen Blick

- Einfache Bedienbarkeit durch intuitiv nutzbare Oberfläche
- Individuelle Anpassung durch modularen Aufbau
- Anbindung mobiler Endgeräte möglich
- Investitionsschutz durch Nutzung vorhandener Infrastrukturen
- Skalierbar für jede Unternehmensgröße
- Zentrale Datenhaltung
- Fakturierung über integriertes Accounting-System
- Datenaustausch über Schnittstellen und dispolino.com
- Schnittstellen zu Enterprise Resource Planning (ERP)-Systemen
- Schnittstellen zur externen Kommunikation zwischen Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EDIFACT, Trassenportal Netz TPN der DB AG, Xrail, vorbereitet für TAF TSI)

DIGITAL. CHANGE. TOGETHER.

sternico

DISPOLINO

Streckenverkehr

Zugfahrten bedarfsgerecht abwickeln

DISPOLINO ist eine leistungsstarke Lösung für alle Aufgaben, die bei der Planung und im Management von Streckenverkehren anfallen. Bei der Festlegung des Transportangebots wird der Regelfahrplan des Eisenbahnverkehrsunternehmens (EVU) zugrunde gelegt und um Informationen zusätzlicher, bedarfsgerechter Zugfahrten ergänzt. Das Trassenmanagement erfolgt unter Einbeziehung externer Schnittstellen wie dem Trassenportal Netz (TPN) der DB Netz AG.

Eine effiziente Planung und Disposition von Triebfahrzeugen und Personal ist gewährleistet, beispielsweise wird bei der Zuordnung des Triebfahrzeugführers darauf geachtet, dass dessen Streckenkenntnisse und Qualifikationen dem jeweiligen Anforderungsprofil entsprechen. Weiterhin unterstützt DISPOLINO zuverlässig alle Prozesse, die im kombinierten Verkehr und im Einzelwagenverkehr sowie bei Ganzzügen ablaufen.

DISPOLINO ermöglicht ein umfassendes Management kaufmännischer Prozesse vom Vertrag bis zur Rechnungslegung, sowohl zwischen dem EVU und seinen Dienstleistern als auch zwischen dem EVU und seinen Kunden.

Die Ist-Daten der Produktionsdurchführung werden als Grundlage für Abrechnungsmodule erfasst und als Rohdaten für die Leistungsabrechnung bereitgestellt.

Werksinterner Verkehr

Optimales Zusammenspiel

DISPOLINO unterstützt die Prozesse werksinterner Verkehre nahtlos. Dies schließt die Planung und das Management von Eingangs- und Ausgangszügen sowie lokalen Transportleistungen ein. Die aktuelle Gleisbelegung wird durch grafische Gleisbilder visualisiert. Die Ladekapazitäts- und Wagenplanung ist auf einen Blick erkennbar und Dispositionsentscheidungen können direkt an den Objekten vorgenommen werden.

DISPOLINO unterstützt das Rangieren von Wagen und Wagenverbänden zu Kundenladestellen. In der Eingangs- und Ausgangsbehandlung der Züge können über ein mobiles Datenendgerät Schäden erfasst werden.

Über Schnittstellen, insbesondere zu Gleiswaagen und ERP-Systemen wie SAP, kann DISPOLINO direkt in die IT-Infrastruktur der Eisenbahn und der Industrie eingebunden werden.

Die Lösung eignet sich hervorragend für das gesamte Management der kaufmännischen Prozesse vom Vertrag bis zur Rechnungslegung, sowohl zwischen dem EVU und seinen Dienstleistern als auch zwischen dem EVU und seinem Kunden. Wie für den Streckenverkehr werden die Ist-Daten der Produktionsdurchführung ebenfalls als Grundlage für Abrechnungsmodule erfasst und als Rohdaten für die Leistungsabrechnung bereitgestellt.

KONTAKT

Sternico GmbH
Dreimännerstraße 5
38176 Wendeburg

Tel.: +49 5303 9794 - 0
E-Mail: sales@sternico.com

www.sternico.com